




Faresoner i Lia

Dette notatet forklarer kort sammenhengen mellom faresoner og sikkerhetsklasser, og viser beregnede faresoner ved ulike tidspunkt for området Lia i Longyearbyen. For ytterligere opplysninger knyttet til beregninger osv. vises det til det aktuelle fagrapportene som nevnes i teksten.

Faresoner og sikkerhetsklasser.

Faresonene vises i 3 ulike kategorier:

Sannsynlighet:	Fargekode:	
Områder der det er beregnet sannsynlighet for at det går ras oftere enn en gang hvert 100 år.	Rød	
Områder der det er beregnet sannsynlighet for at det går ras oftere enn en gang hvert 1 000 år.	Oransje	
Områder der det er beregnet sannsynlighet for at det går ras oftere enn en gang hvert 5 000 år.	Gul	

Områder utenfor gul sone defineres som ikke utsatt for ras.

Innenfor oransje sone kan det oppføres byggverk i sikkerhetsklasse S1. I sikkerhetsklasse S1 inngår byggverk der det normalt ikke oppholder seg personer og der det er små økonomiske eller andre samfunnsmessige konsekvenser. Mindre brygger og lagerbygninger med lite personopphold er nevnt som eksempler i veiledningen til Teknisk forskrift.

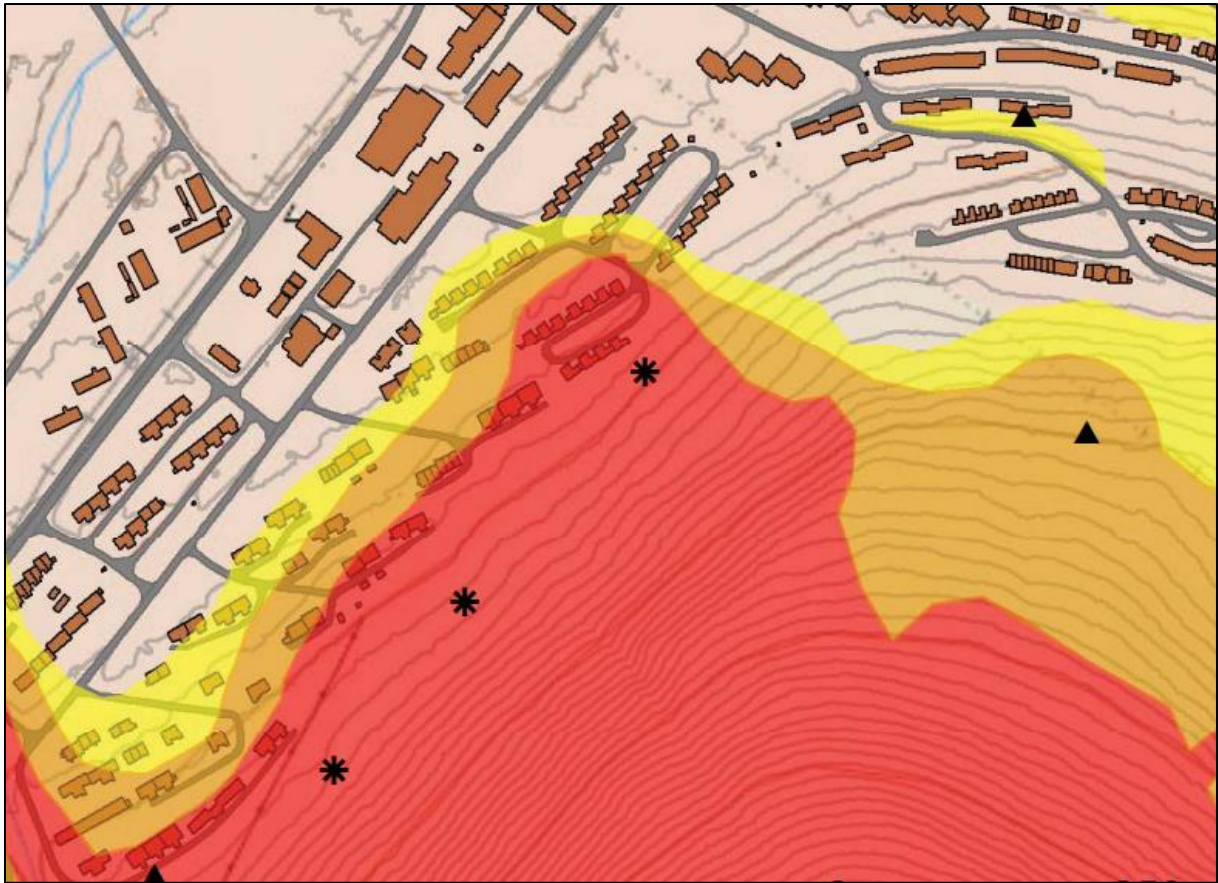
Innenfor den gule sonen kan det oppføres byggverk i sikkerhetsklasse S2. Sikkerhetsklasse S2 omfatter tiltak der et skred vil føre til middels konsekvenser. Dette kan eksempelvis være byggverk der det normalt oppholder seg maksimum 25 personer og/eller der det er middels økonomiske eller andre samfunnsmessige konsekvenser. Driftsbygninger i landbruket samt parkeringshus og havneanlegg er nevnt som eksempler.

Byggverk i sikkerhetsklasse S3 kan kun oppføres i områder uten skredfare. Sikkerhetsklasse S3 omfatter tiltak der et skred vil føre til store konsekvenser. Dette kan eksempelvis være byggverk der det normalt oppholder seg mer enn 25 personer og/eller der det er store økonomiske eller andre samfunnsmessige konsekvenser. Eksempler på byggverk som kan inngå i denne sikkerhetsklassen er: - eneboliger i kjede/rekkehus/boligblokk/fritidsbolig med mer enn 10 boenheter - arbeids- og publikumsbygg/brakkerrigg/overnattingssted hvor det normalt oppholder seg mer enn 25 personer - skole, barnehage, sykehjem og lokal beredskapsinstitusjon.

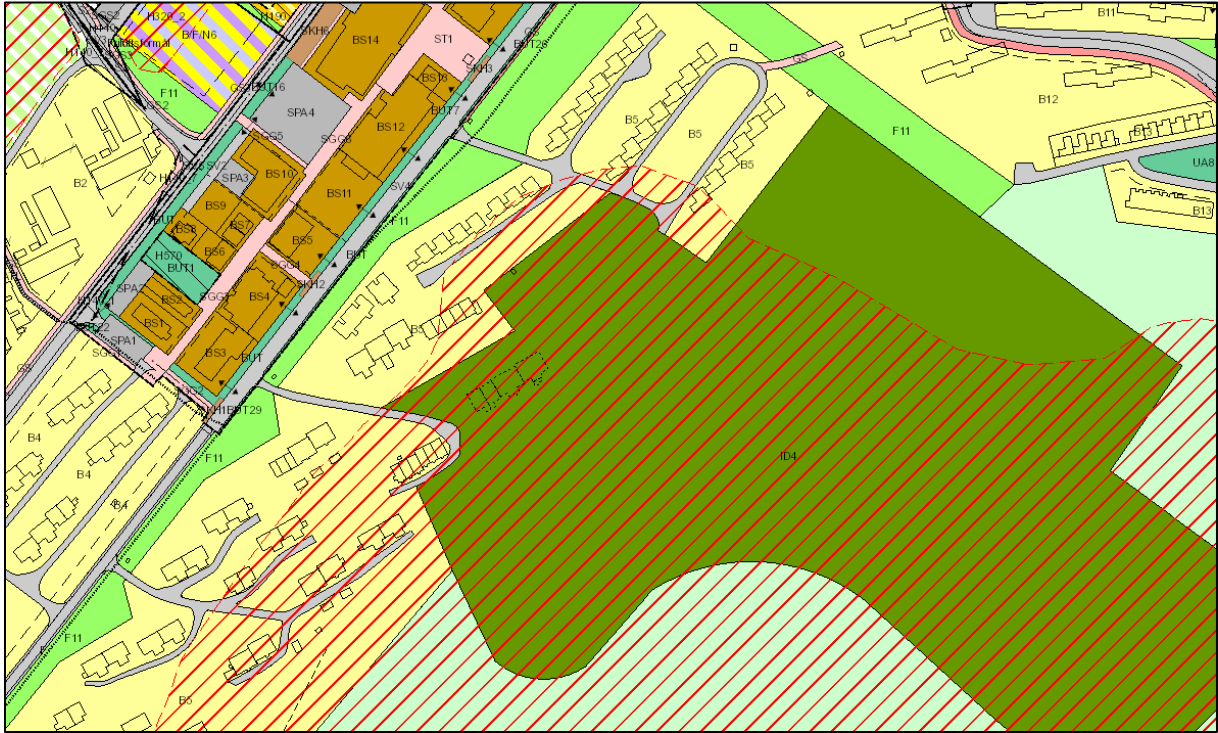
Kravet til sikkerhet for uteareal tilhørende bygninger, skal i utgangspunktet være lik kravet til bygningen. Lovverket åpner likevel for å redusere sikkerhetsnivået til uteareal med en klasse, dersom dette vil gi tilfredsstillende sikkerhet for tilhørende uteareal. Forhold som må vurderes i denne sammenheng er blant annet eksponeringstiden for personer og antall personer som oppholder seg på utearealet.

Faresoner i gjeldende arealplan.

Faresonene i gjeldende arealplan samsvarer med de beregnede resultatene i Multiconsult sin rapport fra 2016.



Figur 1: Faresoner fra Multiconsult rapport 713416-RIGberg-RAP-001.



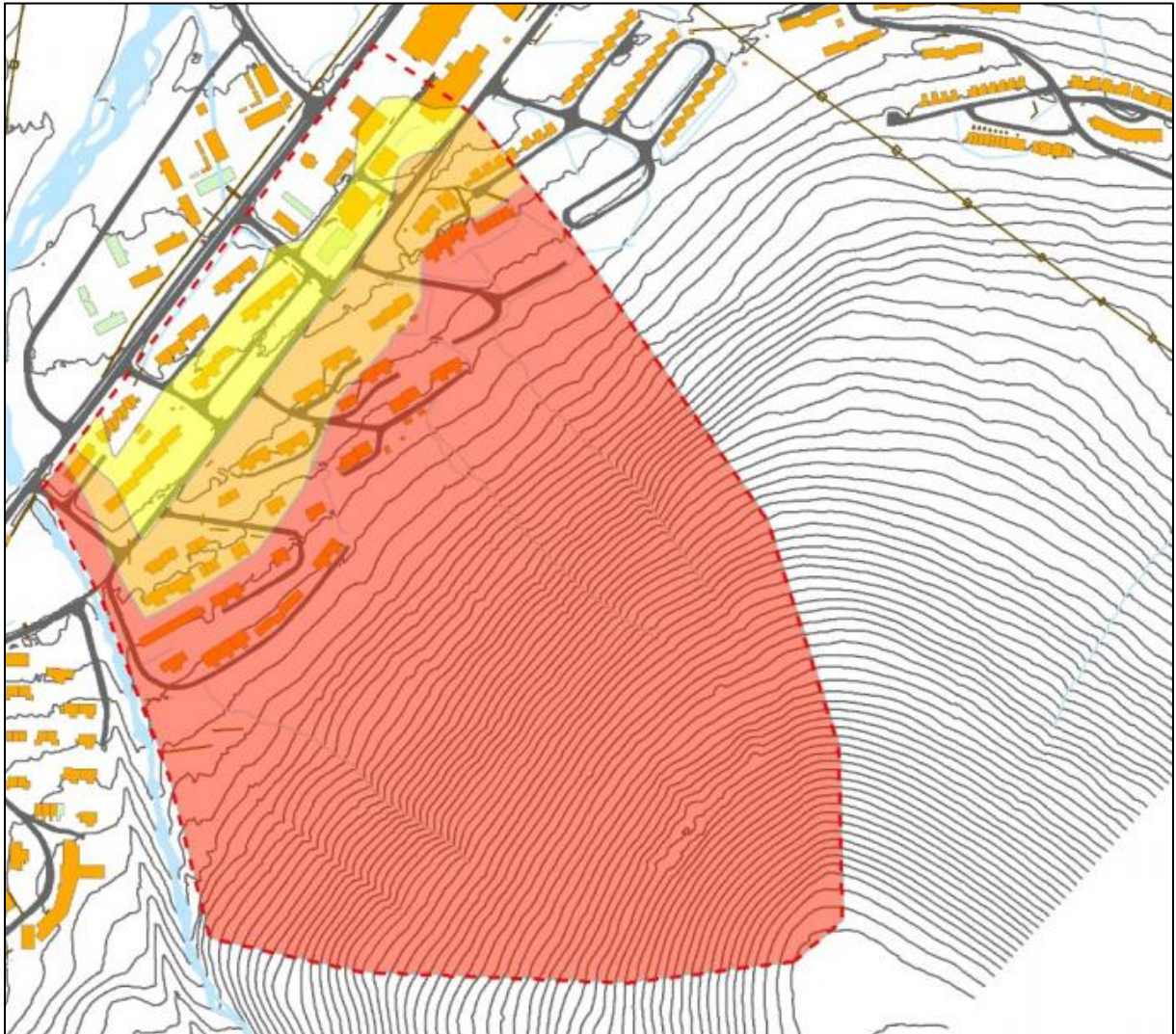
Figur 2: Utsnitt fra gjeldende arealplan. Faresone for ras angitt med rød skravur.

Faresoner designskred, 2018.

Snøskredet fra Sukkertoppen i 2017 gikk lengre enn faresonen for 1 000-års skred. Med bakgrunn i dette iverksatte NVE arbeid med å utrede nye faresoner for Lia. Arbeidet ble utført av en faggruppe med representanter fra ulike skredfaglige miljøer, og alle aktørene utførte individuelle simuleringer og beregninger av skred med gjentaksintervall 1/100, 1/1000 og 1/5000. Resultatet er omforent mellom fagmiljøene. Resultatet ble presentert i rapport «Skredrapport Sukkertoppen.

Dimensjonerende skred fra Sukkertoppen og faresoner for Lia under Sukkertoppen.», i mars 2018.

Designskredet er beregnet uten noen form for sikring.



Figur 3: Faresoner, designskred 2018.

Som en ser går faresonene vesentlig lenger ut i dalbunnen enn i beregningene fra 2016.

Faresoner etter sikring.

Figuren under viser de beregnede faresonene etter sikring med fangvoll og støtteforbygninger.



Figur 4: Beregnede faresoner etter sikring med fangvoll og støtteforbygninger. Fargekodene på bebyggelsen angir kun tidspunkt for planlagt sanering. All bebyggelse innenfor rød og oransje sone må tas ut av bruk.

Oransje sone avgrenses like på nedsiden av fangvullen. Logikken i forhold til dette er at høyden på vollen gir at det kan «skvalpe over» volltoppen ved 1 000 års hendelse. Dersom dette skulle vært unngått måtte vollen vært vesentlig høyere.

Videre ligger all bebyggelse i vei 226 i rød eller oransje sone.