



Vår referanse:
2016/1678-6-
144

Saksbehandler:
Hanne Karin Tollan

Dato:
21.08.2017

Temaplan Longyearbyen - ferdsel og opplevelse

Utvalg	Utv.saksnr.	Møtedato
Teknisk utvalg	17/22	29.08.2017
Lokalstyret	17/53	12.09.2017

Lokalstyrets behandling 12.09.2017:

Robert Nilsen (V) ba om å få sin habilitet vurdert ettersom han er styreleder i Visit Svalbard. Lokalstyret vurderte i henhold til fvl. § 6, 2. ledd at han er inhabil. Representanten fratrådte møtet under behandling av habilitetsvurdering og sakens behandling. Vararepresentant Oddmund Rønning (V) tiltrådte.

Votering:

Enstemmig som anbefalingen.

Lokalstyrets vedtak 12.09.2017:

Som anbefalingen.

Teknisk utvalgs behandling 29.08.2017:

Robert Nilsen (V) ba om å få sin habilitet vurdert ettersom han er styreleder i Visit Svalbard. Teknisk utvalg vurderte i henhold til fvl. § 6, 2. ledd at han er inhabil.

Utvalgsleder fratrådte møtet under behandling. Det var ikke tilgjengelige vararepresentanter. Nestleder i utvalget hadde forfall, og Stein-Ove Johannessen ble enstemmig valgt til settenestleder.

Votering:

Anbefalingen ble enstemmig vedtatt.

Teknisk utvalgs anbefaling 29.08.2017:

Enstemmig som anbefalingen.

Anbefaling:

Temaplan Longyearbyen – ferdsel og opplevelse legges til grunn for videre plan- og utviklingsarbeid i Longyearbyen. Lokalstyret vil etter nærmere prioritering, innarbeide aktuelle tiltak i styringsdokument og arealplaner for å sikre gjennomføring.

Saksopplysninger:

Bakgrunn og hensikt

Longyearbyen er en kompakt og moderne by omkranset av et vakkert landskap og med en unik tilstedeværelse av kulturminner. Det er korte avstander mellom boligområder, sentrum og viktige utfartssteder, inkl. friluftsnaturområder. Likevel er det et dårlige utviklet gangvegnett mellom byens målpunkt for opplevelse og aktivitet, både for innbyggere og besøkende. Kulturminner som identitetsbærere og historiefortellere mangler tilrettelegging for opplevelse av sammenheng og funksjon, og byen mangler et helhetlig grep om skilt og belysning. Bil- og skutertrafikk er fremtredende og det kan stedvis oppleves som utrygt å ta seg frem for myke trafikanter.

Longyearbyen lokalstyre (LL) og Visit Svalbard (VS) har felles målsetting om bedre tilrettelegging for steds-, kultur og naturopplevelser i Longyearbyen. Dette som grunnlag for videreutvikling av Longyearbyen som et trygt familiesamfunn og et bærekraftig reisemål. God tilrettelegging for ferdsel, aktivitet, møtesteder og opplevelse er avgjørende for trivsel og attraktivitet for både besøkende og innbyggere i Longyearbyen.

Med bakgrunn i gitte føringer og forutsetninger ga LL og VS i samarbeid konsulentteamet Prologue, Light bureau, Cowi og Agraff i oppdrag å utarbeide en helhetlig plan for utendørs ferdsel og opplevelser i Longyearbyen. En sentral forutsetning var at alle eksisterende registreringer, føringer og planer for tilrettelegging og bruk ble lagt til grunn for planarbeidet. Reiselivets strategi for utvikling Masterplanen «Destinasjon Svalbard mot 2025» inngikk også i kunnskapsgrunnlaget for oppdraget. Temaplanen er derfor en viktig sammenstilling av tidligere behovs- og tiltaksvurderinger som er utført av både Longyearbyen lokalstyre og Visit Svalbard, og som er godt forankret i lokalsamfunnet, samtidig som planen viser nye sammenhenger og mulighet for spennende videreutvikling.

Resultatet av oppdraget er de vedlagte dokumentene som består av en presentasjon på plansje og en rapport og hvor aktuelle tiltak er beskrevet og illustrert.

Hovedtema i planen

- Sammenhengende nett for ferdsel
- Portaler - markerer overgangen fra byggesone til villmark og tilrettelegges for informasjon og opplevelse
- Attraksjoner - kulturminner/gruvehistorie, skibakke/skilek, Sjøområdet, torget, Burmatrappa, mv
- Belysningsstrategi - fremheve egenart, redusere lysforurensning, differensiert belysning tilpasset naturlig lys
- Temakart: skiløyper, opplevelsesruter, soner, gruvehistorien, geologisk historie, skuter-løyper, trafikksikkerhet, elvepromenade, fortau og snarveger, kyststien, gangveg på fjernvarmenettet
- Materialpalett, prinsipper for skilt, mobile broer

Det henvises til vedlagte plandokumenter som gir en bred beskrivelse med illustrasjoner og tiltaksoversikt for bedre tilrettelegging for ferdsel og opplevelse i Longyearbyen.

Samarbeid og medvirkning

Planarbeidet er gjennomført i tett samarbeid mellom LL v/planavdelingen og VS som oppdragsgivere og det er avholdt jevnlig arbeidsmøter med konsulentteamet.

En referansegruppe bestående av Longyearbyen idrettsråd, Ungdomsrådet og arbeidsgrupper, jf Masterplanen er invitert til samarbeidsmøter for informasjon og kvalitetssikring gjennom

prosjektperioden våren - sommeren 2017. Det er i tillegg gjennomført særskilt møte mellom konsulentteamet og ungdomsrådet.

Føring og rammebetingelser

Arealplan 2016-2026:

Sitat fra planbeskrivelsen:

«Nært knyttet til kvaliteten for innbyggere og turister er ferdsels- og friluftstilbudet i byområdene. Som et forarbeid til neste rullering av arealplanen, har LL startet å kartlegge og planlegge for nye ferdselsårer for myke trafikanter. Interessen og arbeidet med dette er sammenfallende med Visit Svalbard sitt arbeid med Longyearbyen som opplevelsesarena. Tilrettelegging for innbyggere og besøkende har mange felles ønsker. LL og Visit Svalbard har gått i dialog for å samarbeide om en felles kartlegging og planlegging av forbindelser i byen. I arbeidet vil også Svalbard turn og Ungdomsrådet bli inkludert. I tillegg til forbindelsene, mener LL det er viktig å legge tilrette for friluftaktiviteter i byen. Opparbeidelse av alpinbakke ved Sukkertoppen er også et ønsket tiltak. Dette må sikres finansiering til prosjektering og gjennomføring.»

Masterplan Svalbard mot 2025

Masterplan Svalbard mot 2025 er det strategiske rammeverket og gjengir den overordnede og helhetlige metoden for utvikling av Longyearbyen som reisemål. Prinsipper for bærekraftig destinasjonsutvikling skal være førende og stikkordet er Longyearbyen som opplevelsesarena. Visjonen i Masterplanen er at Svalbard skal fremstå som det ledende høyarktiske reisemålet i det internasjonale turistmarkedet. Reiselivsnæringas ambisjon for utviklingen er å doble antall årsverk i reiselivet i Longyearbyen innen 2025. Av disse skal flest mulig årsverk være helårs arbeidsplasser knyttet til lokal bosetting og lokal verdiskaping, slik at utviklingen bidrar til et mer robust familiesamfunn. Veksten skal komme gjennom flere besøkende og lengre opphold, samt en bedre og mer kundetilpasset totalopplevelse i alle sesonger.

Ambisjonen er å videreutvikle Longyearbyen og nærområdene som en selvstendig og attraktiv arena for opplevelser. Dette skal gjøres gjennom å tilrettelegge, utvikle og levere unike og attraktive opplevelser. Et av flere tiltak for å oppfylle denne ambisjonen er å videreutvikle Longyearbyen og nærområdene som en selvstendig og attraktiv arena for opplevelser. Dette skal gjøres gjennom å tilrettelegge, utvikle og levere unike og attraktive opplevelser.

Longyearbyen lokalstyre ga sin tilslutning til Masterplanen 02.06.15, sak 22/15.

Aktuelle styrings- og støttedokumenter

Følgende bakgrunnsdokument inneholder registreringer, føring og aktuelle tiltak som er lagt til grunn for temaplanen:

- Arealplan 2016 – 2026
- Masterplan reiseliv 2015 - 2025
- Delplan for sentrumsområdet med forskningsparken D36
- Prioriterte kulturminner og kulturmiljøer på Svalbard 2013-2023, versjon 1.1
- Tekniske og industrielle kulturminner i Longyearbyen med omegn. Verneverdi og forvaltning, Sysselmannen 2010
- Naturverdiene i Longyearbyen planområde, 2015
- Arkeologiske registreringer Longyearbyen planområde, 2012
- Utviklingsplan forskningsparken mot 2040
- Barnetråkkregistrering, 2015
- Strategisk havneplan for Longyearbyen, 2014
- Trafikksikkerhetsplan for Longyearbyen 2012-2015
- Hovedplan vei 2015-2022
- Delplan for idrett og fysisk aktivitet
- Bymiljøtiltak LPO, 2012
- Tiltaksplan sentrum (forprosjekt) Snøhetta, 1996
- Farge- og skiltplan, G. Smedal, 1982
- ROS-analyse Svalbard 2013, Sentrumsområdet 2016
- «Future North», Studentoppgave AHO 2015

- Notat; Beskrivelse av utfordringsbilde, Visit Svalbard des 2016
- Foreløpig trase og konsept for kyststi langs Adventfjorden, 2016

Vurdering:

Temaplan for ferdsel og opplevelse sammenfatter på en god måte aktuelle tiltak for bedre tilrettelegging av Longyearbyen for alle brukere på kort sikt, og gir samtidig innspill til visjonære tiltak på lengre sikt. Behovet for en helhetlig plan for små og store tiltak som kan bidra til opplevelse, formidling av stedsverdier og til tryggere og bedre ferdsel er tydelig nedfelt i gjeldende planer og registreringer. Temaplanen viser aktuelle tiltak og prinsipper for opparbeiding. Løsningsforslag og skisserte tiltak må derfor bearbeides som grunnlag for egne søknads-/planprosesser for å sikre at nødvendige krav og hensyn til gjennomførbarhet ivaretas.

Administrasjonen anbefaler at Temaplan for ferdsel og opplevelse legges til grunn for videre plan- og utviklingsarbeid i Longyearbyen og at konkrete tiltak innarbeides i aktuelle styringsdokument for prioritert gjennomføring.

Vedlegg

- 1 Temaplan - tekstdokument
- 2 Temaplan Longyearbyen - ferdsel og opplevelse. Plansje