



Deres referanse: Vår referanse: Saksbehandler: Dato:
2017/448 Tone G. 31.3.2017
Sandnesaunet

Forslag til retningslinjer for tildeling av transportløyver 2021 - 2025

Retningslinjer knyttet til forskrift om persontrafikk i Longyearbyen, og vilkår for tildeling og drift av løyver for persontransport mot vederlag

Hjemmel i FOR 1991-05-28 nr 343: Forskrift om persontrafikk med motorvogn mot vederlag innenfor Longyearbyen.

1. Hjemmel for retningslinjer
Forskrift om persontransport i Longyearbyen gir Longyearbyen lokalstyre hjemmel til å fastsette antall løyver, sette vilkår for tildeling og drift av løyver, pålegge regnskaps- og statistikkplikt som er nødvendig for å kontrollere driften, og godkjenne takster og takstreglement.
2. Definisjoner
 - a. Ruteløyve, løyve som gir innehaver rett og plikt til å drive persontransport i rute med motorvogn
 - b. Turvognløyve I, løyve som gir innehaveren rett til å drive persontransport med motorvogn utenfor rute registrert for over åtte personer i tillegg til føreraset
 - c. Turvognløyve II, løyve som gir innehaver rett til å drive persontransport av kunder til/fra startsted for aktivitet/opplevelse, med motorvogn utenfor rute registrert for høyst åtte personer i tillegg til føreraset
 - d. Selskapsvognløyve, løyve som gir innehaveren rett til å drive persontransport med motorvogn registrert for høyst åtte sitteplasser i tillegg til føreraset. Som selskapsvogn må bare brukes eksklusivt materiell godkjent av Longyearbyen lokalstyre.
 - e. Drosjeløyve, løyve som gir innehaveren rett og plikt til å drive transport utenfor rute med motorvogn registrert for høyst seksten sitteplasser i tillegg til føreraset.
3. Aktivitetsturisme
Transport i tilknytning til aktivitetsturisme omfattes også av løyveplikt (turvognløyve I eller turvognløyve II). Når transport inngår i en aktivitets- eller opplevelsespakke det betales for, vil løyveplikt for transporten utløses dersom det ikke er snakk om enkeltstående tilfeller.
4. Antall løyver og vilkår for tildeling og drift av løyver for perioden 1.1.2021 – 31.12.2025.

Dersom flere tilbydere søker løyve enn antall løyver som tildeles, kan følgende momenter vektlegges: tilbyderens erfaring og kompetanse med tjenesten, fokus på passasjersikkerhet, stabil virksomhet i Longyearbyen og tilfredsstillende økonomisk evne.

Ruteløyve for flybuss (persontrafikk knyttet til ankomst/avgang Svalbard lufthavn), ett løyve. Løyvehaver har rett og plikt til å drive helårlig flybuss. Løyvehaver plikter å ha tilgang til reservemateriell slik at driftsstans unngås. Buss som benyttes til dette løyve må ha tilgjengelig bilbelte for sittende passasjerer.

Turvognløyve I, ingen begrensninger på antall. Innehaver av turvognløyve I kan starte forsøk med rutetilbud (unntatt persontransport som omfattes av ruteløyve for flybuss). Dersom et nytt rutetilbud fremstår som varig, kan Longyearbyen lokalstyre kreve at forslag til rute, rutetider og takster godkjennes av lokalstyret.

Turvognløyve II, ingen begrensninger på antall. Turvognløyve II tildeles turoperatører innenfor aktivitetsturisme og skal knyttes direkte til aktivitet. Turvognløyve II gir ikke rett til å hente passasjerer på flyplass og kjøre til overnattingssted, eller hente på hoteller og kjøre til spisested, butikk eller andre aktiviteter der transporten ikke er en naturlig del av aktiviteten. Turvognløyve II gir ikke tillatelse til ordinær drosjekjøring eller persontransport på oppdrag for andre.

Selskapsvognløyve, ett løyve. Selskapsvogntransport må bare foretas etter bestilling av en enkelt oppdragsgiver i tilknytning til spesielle anledninger som bryllup, fødselsdager og lignende. Løyvet gir ikke tillatelse til ordinær drosjekjøring.

Drosjeløyve, seks løyver. Det tildeles maksimalt 4 løyver til ett drosjeselskap. Løyvehaver har rett og plikt til å drive helårlig drosje. Løyvehavere kan avtale en plan for vinterkjøring som skal godkjennes av Longyearbyen lokalstyre. Løyvehaver plikter å ha tilgang til reservemateriell slik at driftsstans unngås. Drosjer skal ha bilbelte.

5. Driveplikt
Ruteløyve og drosjeløyve omfattes av driveplikt. Dersom løyvehaver vil frasi seg løyve som omfattes av driveplikt i løyveperioden, skal det sendes varsel til Longyearbyen lokalstyre senest 6 måneder før fratreden. Løyvehaver plikter å drive den transport løyvet omfatter i oppsigelsesperioden med mindre annet bestemmes av Longyearbyen lokalstyre.
6. **Setebelte**
Alle kjøretøy som kan knyttes til det aktuelle løyvet, må ha tilgjengelig bilbelte for sittende passasjerer.
7. Takster
Takster for flybuss fastsettes av Longyearbyen lokalstyre.
Drosjetakstene skal følge Norges Taxiforbund sine takster fratrukket moms.

Endringer i takster skal sendes Longyearbyen lokalstyre til godkjenning senest 2 måneder før endringen skal tre i kraft. Endringer skal kunngjøres på hensiktsmessig måte.

8. Løyvenummer/løyvedokument
Alle løyver tildeles løyvenummer. Løyvedokument påført løyvenummer skal oppbevares i motorvognen. For selskapsvognløyve skal registreringsnummer påføres løyvedokumentet.
9. Forskrift, godkjent materiell med mer
Alle løyver skal driftes i samsvar med forskrift om persontrafikk med motorvogn mot vederlag innenfor Longyearbyen. Motorvogn som benyttes skal oppfylle gjeldende tekniske krav og være godkjent for den transport som skal utføres. Motorvogn som nyttes i drosjetransport skal være utstyrt med godkjent taksameter og taklykt av type som er godkjent av Vegdirektoratet og som foran og bak har påskriften TAXI samt løyvenummer.
10. Revisjon av retningslinjer
Retningslinjene gjelder inntil de blir revidert av Longyearbyen lokalstyre. Som hovedregel bør retningslinjene tas opp til vurdering i forbindelse med samlet utlysning av transportløyver for ny 5-årsperiode.